

Au temps du *chemin de fer*



Fonds Germain Fortin, Société d'histoire de la Haute-Yamaska.

C'est en novembre 1859 que la première locomotive du Stanstead Shefford & Chambly Railroad fait son entrée à Granby. La gare, qu'on aperçoit sur la photo, a été construite en 1879, à la suite de l'incendie de l'édifice original. Carte postale adressée à Clarence Fortin, un employé de la gare, datée du 29 août 1911.

Trois employés de la gare du Central Vermont Railway, propriétaire du chemin de fer depuis 1867. À gauche, Clarence Fortin.

Au temps du *chemin de fer*



Fonds Germain Forth, Société d'histoire de la Haute-Yamaska.

En 1925, les tramways de la M&SCR cessent de circuler sur la rue Principale de Granby. À partir de la rue Laval, ils longeront désormais la rue Albert, traverseront la rivière près des installations de la Miner Rubber et emprunteront la voie du CN pour se rendre à la gare de la rue Denison qui sera remplacée par un nouveau bâtiment en 1939.

Au temps du *chemin de fer*



Collection Société d'histoire de la Haute-Montana, photo en ligne par Jean-Paul Maxon.

Mario Geneston, Johanne Rochon
© Société d'histoire de la Haute-Montana 2011

Tout le long de son parcours urbain, le tramway s'arrêtait à l'intersection des rues Saint-Charles, Saint-Joseph et Saint-Jacques pour permettre aux passagers de monter ou descendre. On peut donc le considérer comme le premier transport en commun de Granby.

Un billet pour un passage entre le bas et le haut de la ville coûtait 0,05 \$.

Le trajet, inauguré en 1916, prenait fin au terminus de la compagnie, situé au coin des rues Principale et Drummond, dans l'édifice Bradford (à droite).

Le tramway reliait Granby à Montréal en 2 heures.

Au temps du *chemin de fer*



Fonds Zoo de Granby, Société d'histoire de la Haute-Yamaska.

Invité pour l'inauguration du nouveau site du Jardin zoologique, en mai 1955, le gouverneur général Vincent Massey est convié, dès son arrivée à la gare, à passer en revue les policiers-pompiers de Granby.



Fonds Zoo de Granby, photo Gilles Dion, Société d'histoire de la Haute-Yamaska.

La jeune Ambika, le premier éléphant du Zoo de Granby, débarque à la gare le 20 septembre 1955, accompagnée de son carnac, M. Varghese. L'animal avait été offert par le premier ministre de l'Inde, Jawaharlal Nehru, aux enfants du Canada. Réceptions et défilé dans les rues de Granby souligneront l'arrivée d'Ambika.

Au temps du

chemin de fer



Fonds Les Voies de l'Est, photo de Mario Béland, 1987, Société d'histoire de la Haute-Yamaska.



Fonds Les Voies de l'Est, photo de Alain Lévesque, 1986, Société d'histoire de la Haute-Yamaska.

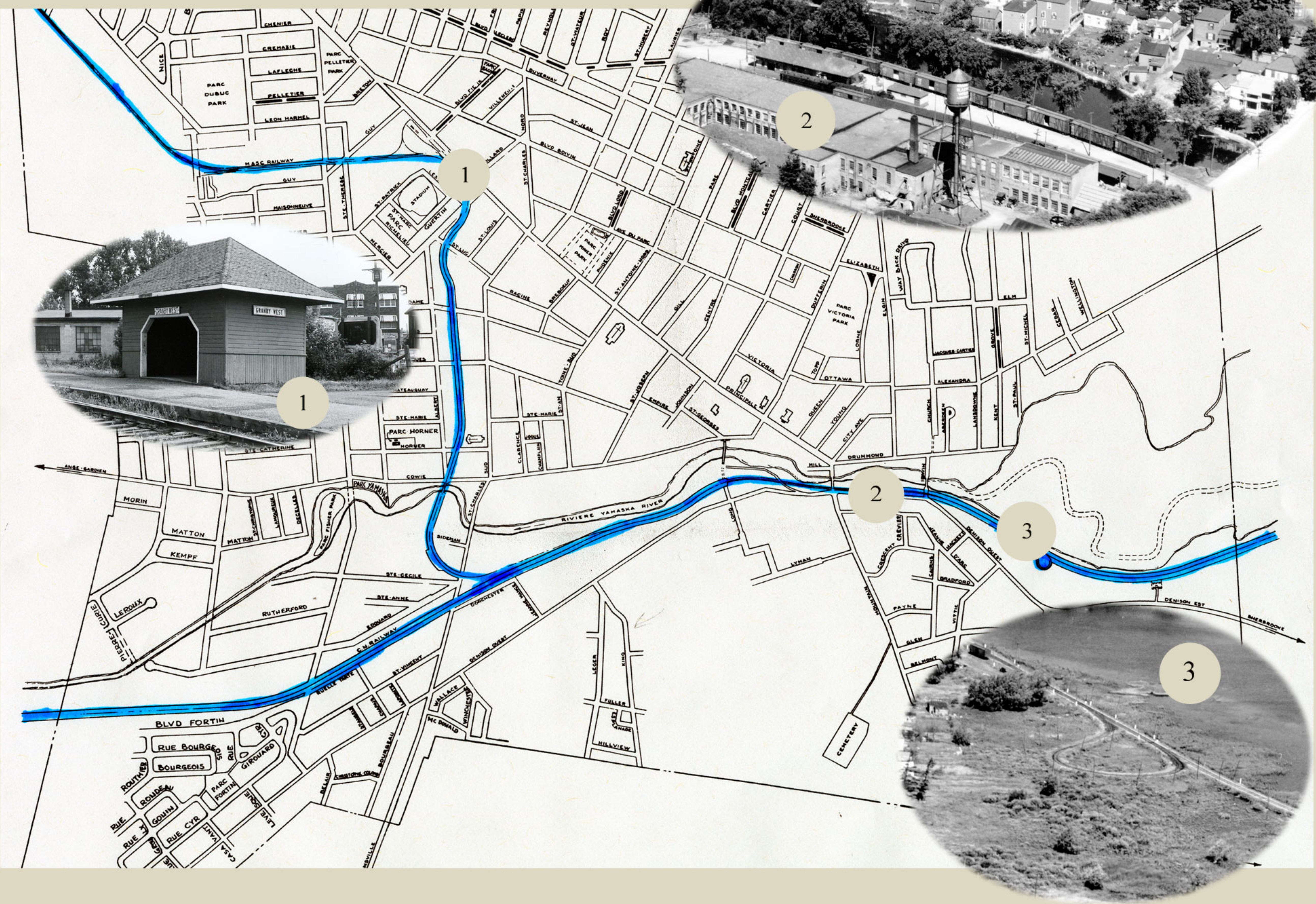
Le 4 janvier 1986, un train de marchandises entre en collision avec une fourgonnette à l'angle des rues Saint-Charles et Dorchester. Trois autres accidents de même nature avaient eu lieu à Granby l'année précédente.

Dans les zones urbanisées, la circulation du train apportait son lot d'inconvénients! La signalisation rudimentaire de plusieurs traverses de chemin de fer rendait la conduite automobile hasardeuse.

Au temps du chemin de fer



Les trajets urbains du Montreal & Southern Counties Railways
et du Canadien National.



Au temps du

chemin de fer



Les installations du Canadien National, rue Denison, peu de temps avant leur démolition.



Fonds La Voie de l'Est, photo Alain Dion, 1990, Société d'histoire de la Haute-Yamaska.



Fonds La Voie de l'Est, photo Alain Dion, 1987, Société d'histoire de la Haute-Yamaska.

En 1990, le Canadien National abandonne toutes ses activités ferroviaires à Granby, alléguant leur non rentabilité.

Pour un peu plus d'un million de dollars, la Ville acquiert le terrain occupé par les voies ferrées qui traversent la municipalité.

Johanne Rochon

© Société d'histoire de la Haute-Yamaska, 2011

Au temps du

chemin de fer



Fonds La Voix de l'Est, Société d'histoire de la Haute-Yamaska

C'est grâce à sa position de ville terminus que Granby a le privilège d'accueillir le garage d'entretien et de réparations de la M&SCR. Ce grand édifice en brique, construit en 1915, pouvait contenir six wagons sur deux voies parallèles, au-dessus d'une fosse de service.

Il sera démoli en 2009, malgré l'opposition de nombreux citoyens.



Collection André Duriez, Société d'histoire de la Haute-Yamaska

À Granby, l'aventure du tramway prend fin en novembre 1951, au moment où l'automobile et l'autobus offrent aux voyageurs des façons plus flexibles et rapides de se déplacer.

Jusqu'en 1960, le Canadien National maintiendra le service passager sur cette ligne grâce à des locomotives conventionnelles, alimentées au diesel.

Au temps du *chemin de fer*



Fonds Diane Robitaille, Société d'histoire de la Haute-Yamaska.

Des résidents du hameau de
Roxton-Sud (South Roxton) sur le
quai de la gare, vers 1950.



Johanne Rochon
© Société d'histoire de la Haute-Yamaska, 2011

C'est en 1879 que le premier train circule sur la ligne nord-sud du South Eastern Railway. Le chemin de fer reliait Sorel à Sutton en passant, entre autres, par Drummondville, Acton Vale et Waterloo. Le Canadien Pacifique fera l'acquisition de la compagnie ferroviaire en 1883. En 1989, plus d'un siècle après le début des opérations, la voie sera démantelée.

Au temps du chemin de fer



Travailleurs du Canadien Pacifique, en 1888. Des résidents d'Adamsville, entre autres les frères Balthazard, seront engagés pour la construction de la voie ferrée.



Fonds Guy Balthazard, Société d'histoire de la Haute-Yamaska.

En 1888, le Canadien Pacifique met en service sa Short Line, qui effectue la liaison entre Montréal et Halifax. En région, le train s'arrête à Adamsville et à West Shefford.



Les voies ferrées du Vermont Central (VC), du South Eastern Railway (SER) et du Canadien Pacifique (CP). (J. Dereck Booth, Railways of Southern Québec, vol. 2, Toronto, 1985, p. 52.)

Au temps du *chemin de fer*



Fonds Roberpierre Monnier, Société d'histoire de la Haute-Yamaska

La fin des activités ferroviaires du CN à Waterloo est suivie par le démantèlement de la voie ferrée et du pont, en 1988.

« Il faut attendre novembre 1859 pour que le Stanstead, Shefford & Chambly Railroad atteigne Granby. Les coffres de la compagnie étant à sec, A. B. Foster, de Waterloo, offre alors à ses directeurs de louer la nouvelle voie ferrée et d'entreprendre à ses frais le tronçon Granby-Frost Village, une distance de 25 kilomètres.[...] Le chemin de fer atteint Waterloo le 18 août 1861 et s'arrête à Frost village l'année suivante. » (Mario Gendron, Histoire du Piémont des Appalaches, IQRC, p. 226-227).



Fonds Roberpierre Monnier, Société d'histoire de la Haute-Yamaska

La gare du CN

Au temps du *chemin de fer*



Fonds Jearrot Petit, Société d'histoire de la Haute-Yamaska

Un rappel nostalgique de la belle époque du train à Granby. En 1972, le CN vient faire un dernier tour de piste avec six wagons de passagers pour le plus grand plaisir des citoyens rassemblés près de la voie ferrée, le long de la rue Denison.