

# Autobus et camions : une histoire de transport en photos



À la suite de la crise économique des années 1930, le transport par camion se généralise, accélérant de beaucoup la circulation des marchandises. Ainsi, alors qu'il fallait trois jours pour transporter par train une cargaison de Granby à Montréal, par camion, quelques heures suffisent.

Quant à l'autobus, il change les habitudes des gens dans leurs déplacements, urbains et inter urbains. Rapide et flexible, il supprime ainsi progressivement le train et le tramway, jusqu'à devenir le moyen de transport collectif par excellence. À Granby, les déplacements par autobus s'organisent de façon structurée dès la deuxième moitié des années 1940, grâce aux services dispensés par la compagnie Verreault Transport. Cette dernière offre également un service de location pour les voyages et sorties de groupe, une activité devenue accessible à la majorité de la population avec la naissance et le développement d'une société de consommation et de loisirs, au cours des années 1950.

Cecilia Capocchi

© Société d'histoire de la Haute-Yamaska



# Autobus et camions : une histoire de transport en photos

## Ball Brothers



Au moment où Clayton Earl Ball crée Ball Brothers Transport, au début des années 1930, rares sont ceux qui possèdent des camions à Granby. Limitée au départ par la difficulté à circuler sur les chemins l'hiver, la compagnie Ball Brothers prend de l'expansion à partir de 1935, lorsque le déneigement de la route Montréal-Granby permet les déplacements à longueur d'année. Ainsi, en 1947, la compagnie offre un service de transport routier entre Granby, Montréal, Magog, Sherbrooke, Drummondville et Trois-Rivières.

(SHHY, coll. Linda Steinback)



# Autobus et camions : une histoire de transport en photos

## Les autobus Verreault Transport



1. Tous les autobus de Verreault Transport défilent dans la rue Principale de Granby, en route vers leur bénédiction annuelle. La prise en charge du transport collectif urbain par Verreault Transport, à la fin des années 1940, marque une nette amélioration du service. Le nouveau circuit régulier est assuré par quatre autobus, de six heures le matin à minuit, et le prix d'une course est fixé à 10 cents pour les adultes et à 5 cents pour les enfants.  
(Coll. Autobus Verreault).

2. Destiné au circuit urbain, cet autobus est acquis par Verreault Transport en juin 1953. Il s'agit d'un Fitz John Cityliner, un modèle offrant entre vingt-sept et trente-neuf places assises.  
(Coll. Société d'histoire de la Haute-Yamaska)



# Autobus et camions : une histoire de transport en photos

## Le transport des marchandises



1. Fondée en 1937, Bergeron Transport est, avec Ball Brothers, une compagnie pionnière dans le camionnage à Granby. Sous l'impulsion économique de l'après-guerre, cette entreprise grossit rapidement et, en 1954, sous la nouvelle raison sociale de Super Transport Ltée, elle offre un service quotidien entre Montréal, Granby, Waterloo et Magog.

(Coll. Super Transport)

2. Les grandes entreprises de l'industrie alimentaire, incluant celle des boissons gazeuses, possèdent leur propre parc de véhicules de distribution. C'est le cas de Coca-Cola, dont les produits, à Granby, sont livrés par Liqueurs Nationales, embouteilleur autorisé installé dans la rue Principale au début des années 1940.

(Coll. Société d'histoire de la Haute-Yamaska)

3. Camion de bière de la marque Brading's de la Canadian Breweries, distribuée à Granby par Fabien Arès au cours des années 1950.

(Coll. Société d'histoire de la Haute-Yamaska)



# Autobus et camions : une histoire de transport en photos

## La Laiterie Leclerc



1. Depuis son ouverture en 1914, la Crèmerie de Granby (Laiterie de Granby à partir de 1922 et Laiterie Leclerc à partir de 1951) possède un système de distribution moderne, comparable à celui des grandes villes. Cette photo, qui date de la fin des années 1930, montre un des camions utilisés pour les livraisons; près du véhicule, le livreur Arthur Bruneau. Le lait pasteurisé et la crème glacée de marque Perfection sont des produits très populaires à cette époque.

(SHHY, fonds P019 Sarto Bruneau)

2. Dans les années 1960, la Laiterie Leclerc assure la distribution du lait grâce à ce type de camion, stationné ici devant l'usine de transformation de la compagnie, rue Victoria.

(Société d'histoire de la Haute-Yamaska, fonds P042 Jean-Pual Matton)

3. Camions réfrigérés pour la distribution de la crème glacée. Dans les années 1960, la Laiterie Leclerc, qui possède des succursales à Saint-Hyacinthe, Sherbrooke, Drummondville et Valleyfield, produit aussi du beurre, du lait pasteurisé et homogénéisé, du lait au chocolat, de la crème à fouetter et de la crème à café.

(Coll. Société d'histoire de la Haute-Yamaska)



# Autobus et camions : une histoire de transport en photos

## L'huile à chauffage



Au cours de l'après-guerre, l'amélioration des conditions de vie induite par l'augmentation des salaires conduit plusieurs familles à remplacer le bois par le mazout comme combustible. Le camionnage ne tarde pas à s'adapter à ce changement de mode de vie et, déjà en 1953, Lamothe & Lamothe, dont le commerce se trouve sur l'avenue du Parc, distribue ce combustible. Quant à son concurrent, Adrien Nantel, dont l'entreprise est située dans la rue Paré, il livre de l'huile à chauffage de marque Hochelaga.

(Coll. Société d'histoire de la Haute-Yamaska)



# Autobus et camions : une histoire de transport en photos

## Les services municipaux



1. Avec l'augmentation de la population, qui passe de 13 000 à plus de 27 000 habitants entre 1939 et 1956, Granby doit prendre en charge la gestion des rebuts sur son territoire. Ainsi, en 1947, la municipalité met sur pied un service de cueillette des ordures domestiques. Ces dernières sont d'abord acheminées au dépotoir Robert, situé aux limites de la zone urbaine, près du lac Boivin, puis, à partir de 1954, au nouveau site d'enfouissement municipal, établi à quelques kilomètres de Granby.

(SHHY, fonds P211 Horace Boivin)

2. Ce véhicule polyvalent était utilisé pour le nettoyage des rues de la ville, comme « gratte à neige » en hiver et arrosoir en été.

(SHHY, fonds P211 Horace Boivin)

3. Le service des incendies est de première importance dans une ville. C'est en 1921 que Granby procède à la modernisation de ses équipements et achète son premier camion de pompier. Au tournant des années 1960, la ville dispose de trois de ces véhicules, de plusieurs pompes auxiliaires, d'échelles de toutes grandeurs et d'un filet pour le saut.

(SHHY, fonds P211 Horace Boivin)



# Autobus et camions : une histoire de transport en photos

## Autobus Victory et Arthur Bruneau



1. En 1922, la réfection complète de la route Montréal-Sherbrooke permet d'établir le premier service d'autobus régional. Inaugurée en 1925, la « Route de la Victoire » permet de voyager entre l'hôtel Granby et Dupuis Frères, à Montréal. Le véhicule qui assure le trajet peut transporter une trentaine de passagers; il comprend une section pour les fumeurs.

(SHHY, fonds P254 Monique Arbour)

2. Granby Autocar est responsable de l'organisation du premier service de transport urbain à Granby, à l'été 1939. Dans les faits, la compagnie d'autobus se limite à transporter les ouvriers de leur résidence aux manufactures, sans suivre un circuit prédéfini. En 1948, poussé par la Ville à faire davantage, Arthur Bruneau, le propriétaire de Granby Autocar, préfère vendre son entreprise à la compagnie d'autobus Verreault Transport. Ici, l'autobus d'Arthur Bruneau, vers 1946.

(SHHY, fonds P019 Sarto Bruneau)



# Autobus et camions : une histoire de transport en photos

## Les voyages organisés



1. Un groupe de garçons participe à une sortie organisée par le service des jeux de la ville de Granby. À cette époque, aucune des activités estivales préparées par les moniteurs et monitrices des terrains de jeu n'est mixte.

(SHHY, fonds P042 Jean-Paul Matton)

2. Accompagnés par quelques frères du Sacré-Cœur, les Petits chanteurs de Granby se rassemblent devant l'école Notre-Dame, avant de monter dans l'autobus qui les conduira sur les lieux de leur prochain spectacle.

(SHHY, fonds P042 Jean-Paul Matton)