

# Hivers d'autrefois à Granby



*Le Père Noël visite les enfants des employés du garage Gabriel Lussier, sur le boulevard Leclerc, dans les années 1950.*

© Collection SHHY

*Un Joyeux Noël chez les Daigneault.*

© Fonds Fernand Racine, SHHY



Cecilia Capocchi

© Société d'histoire de la Haute-Yamaska, 2014

# Hivers d'autrefois à Granby



*À la fin des années 1950, le défilé du Père Noël est devenu une tradition à Granby. Marquant les débuts du temps des Fêtes, il réunit chaque année des milliers de personnes dans la rue Principale.*

© Fonds Valère Audy, SHHY



Cecilia Capocchi

© Société d'histoire de la Haute-Yamaska, 2014

# Hivers d'autrefois à Granby



*Parce qu'il s'inscrit dans le cadre des festivités du Centenaire de l'incorporation municipale de Granby, le défilé du Père Noël de 1959 est plus spectaculaire que jamais. Sans surprise, la reine du Centenaire, Thérèse Bernard, est invitée à y participer.*

© Fonds Valère Audy, SHHY



*Le Père Noël lors du défilé de 1959, sur son char surmonté d'une cheminée.*

© Fonds Valère Audy, SHHY

# Hivers d'autrefois à Granby



*Vers 1939, un groupe d'élèves de l'école du Christ-Roi s'apprête à disputer une partie de hockey.*

© Collection SHHY



*Les jumelles Alice et Mary Fuller, pelles à la main, s'amuse dans la neige en compagnie d'un ami, vers 1915.*

© Fonds Famille Fuller, SHHY

Cecilia Capocchi

© Société d'histoire de la Haute-Yamaska, 2014

# Hivers d'autrefois à Granby



© Fonds Horace Boivin, SHHY.

*Le club de ski Mont Shefford ouvre officiellement ses portes le 12 janvier 1941. Pour l'occasion, 125 skieurs se donnent rendez-vous au pied des pentes, qu'on gravit à l'aide d'un câble tracté par un moteur, l'ancêtre des remonte-pentes. Au cours de l'hiver, le mont Shefford est visité par de nombreux skieurs; certaines journées, près de 400 sportifs de la région, et même de Montréal, dévalent la montagne.*



© Fonds Horace Boivin, SHHY, photo : Romain Gervais

# Hivers d'autrefois à Granby



*Au cours de l'hiver 1945, la Commission récréative de Granby installe une patinoire et une glissade publiques au parc Victoria. Le maire Horace Boivin, Léo Arel et Georges L'Heureux, de la Commission récréative, ainsi que d'autres dignitaires de la ville, sont réunis pour inaugurer ces équipements collectifs.*

© Fonds Horace Boivin, SHHY.



© Fonds Horace Boivin, SHHY.

# Hivers d'autrefois à Granby



© Fonds Germain Fortin, SHHY.

*Avant que les véhicules moteurs s'imposent sur les routes, les opérations de déneigement ne sont pas de grande envergure. La couche de neige ayant été comprimée par un rouleau, les gens peuvent circuler en traîneaux et en carrioles, tirés par un ou deux chevaux et, à l'occasion, par un boeuf.*



© Fonds Ellis Savage, SHHY.

*Trois femmes, habillées chaudement, se promènent en traîneau dans la rue Ottawa, vers 1900. Toujours dans la rue Ottawa, Ellis Savage en compagnie de trois passagers. En arrière-plan, le Granby High School, l'école protestante située à l'emplacement actuel de l'école Parkview.*

Cecilia Capocchi

© Société d'histoire de la Haute-Yamaska, 2014

# Hivers d'autrefois à Granby



© Fonds Valère Audy, SHHY.

*Lors des tempêtes de neige, diriger la circulation réclame une vigilance accrue. Ce policier, installé sur le pont de la rue Principale, en 1947, semble bien conscient de cette responsabilité. Derrière lui, l'édifice de la Giddings, une entreprise spécialisée dans la fabrication de meubles en osier, fondée au tournant des années 1890.*



# Hivers d'autrefois à Granby



© Fonds Horace Boivin, SHHY.

*Au cours des années 1940, la propagation de l'automobile oblige Granby à se doter d'équipement motorisé afin de déneiger efficacement les rues et les trottoirs. Ainsi, en octobre 1944, la Ville achète un camion multifonctionnel, muni d'un chasse-neige de 3 mètres de largeur et d'une souffleuse, mais aussi d'un réservoir d'une capacité de 6 000 litres d'eau qui permet le lavage des rues en été. Sur ce cliché de janvier 1945, le photographe immortalise le nouveau camion, peut-être lors de son inauguration. Parmi ces hommes rassemblés dans la rue Principale, on reconnaît le maire Horace Boivin.*



*Les équipes de déneigement à l'œuvre, après la tempête du 6 janvier 1959.*

© Collection SHHY,  
photo : La Voix de l'Est.

# Hivers d'autrefois à Granby



© Collection SHHY, photo : La Voix de l'Est, Février 1959

***Une souffleuse à neige en action dans la rue Saint-Charles, au mois de février 1959. À cette époque, un camion emporte environ quatorze mètres cubes de neige par voyage, à raison de plus ou moins 40 voyages par jour.***

***La tempête de neige des 16, 17 et 18 février 1959 met à dure épreuve les équipements municipaux.***

© Collection SHHY, photo : Roger Roy



# Hivers d'autrefois à Granby

*En comparaison du faste et de l'extravagance des défilés du Père Noël des années 1950, celui qui se tient en 1940 se distingue par sa sobriété. L'illustre personnage se rend d'abord à l'hôtel de ville où, parmi la foule des enfants, le maire Horace Boivin lui remet les clés de la ville. Il prend ensuite place dans un traîneau et défile seul dans la rue Principale, c'est-à-dire sans être accompagné de chars allégoriques ou de fanfare. Pendant le trajet, qui aboutit aux bureaux de La Voix de l'Est, rue Principale, un employé municipal déclame les noms des commerçants qui ont organisé la venue du bon vieillard.*



© Fonds Horace Boivin, SHHY.



© Fonds Horace Boivin, SHHY.

*Une fois arrivé à destination, le Père Noël reçoit les enfants qui l'attendent impatiemment et commence la distribution des bonbons. Il fait aussi l'annonce des noms de ceux qui ont remporté un des prix offerts par les commerces participants. Parmi ces derniers, tous établis dans la rue Principale, mentionnons le magasin à rayons W. A. Fortin, la mercerie pour hommes Georges Brissette, la bijouterie L.P. Petit, les cinémas Cartier et Palace et la Boulangerie Racine.*