



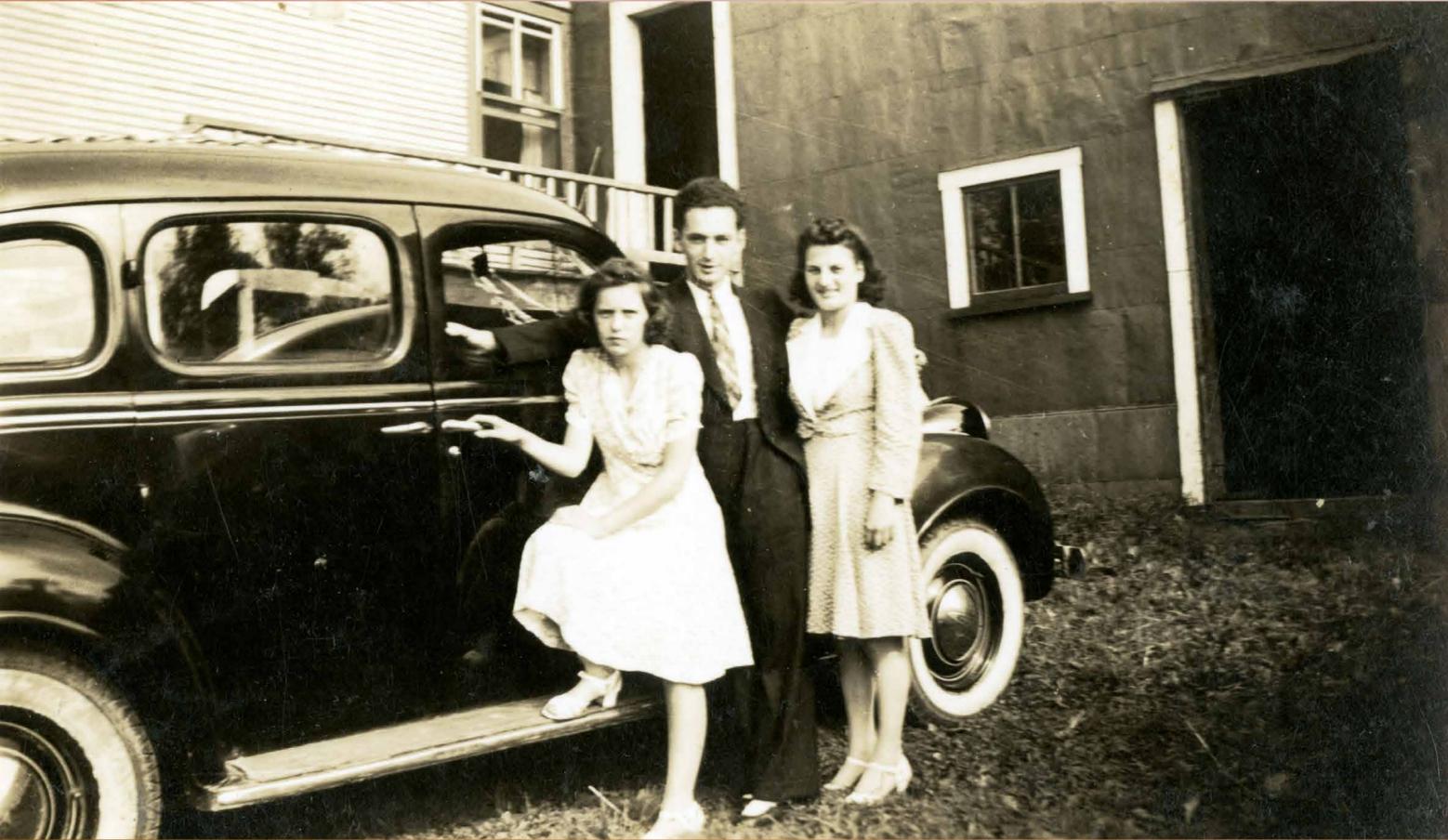
L'AUTOMOBILE ET LA VIE MODERNE

De la voiturette à moteur du début des années 1900 au bolide truffé de composants électroniques de la fin du siècle, l'automobile reste un symbole fort de la vie moderne. Si la mise en marché de la Ford modèle T, à compter de 1908, favorise son accessibilité, c'est au cours de l'après-guerre 1939-1945, grâce à l'augmentation des salaires, que l'automobile envahit les routes et s'impose comme une composante sociale incontournable. Mariages, décès, célébrations, travail, voyages: aucun événement ne semble pouvoir échapper à sa mainmise.

©Société d'histoire de la Haute-Yamaska, collection Photographies
Granby et regions, Po70-S27-SS7-SSSi-D4-P1



Réalisation: Cecilia Capocchi et Mario Gendron
Infographie: Louis-Charles Cloutier Blain
© Société d'histoire de la Haute-Yamaska, 2021



Dès ses débuts, l'automobile s'intègre aux rapports amoureux et en bouleverse la dynamique séculaire. On ne compte plus les premiers baisers échangés sur le siège avant...ou arrière...d'une voiture.

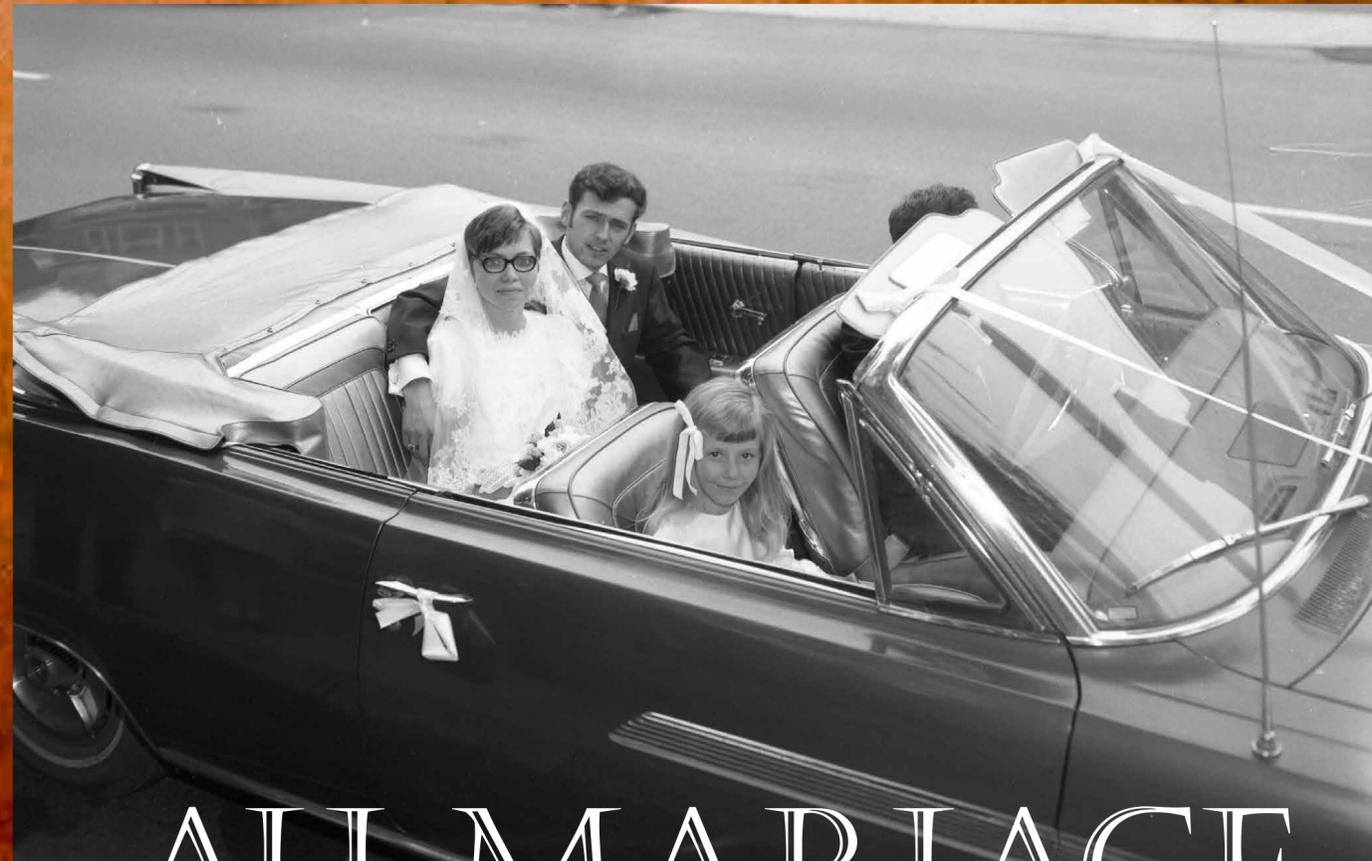
Un jeune couple et son chaperon, 1940.
©Société d'histoire de la Haute-Yamaska, collection
Dominique Monty, CN008-P42

DES FRÉQUENTATIONS...

Le mariage consacré, une promenade en décapotable fait voir à tous le bonheur du couple. Et que serait un voyage de noces digne de ce nom sans un périple automobile à Niagara Falls ou ailleurs.

En décapotable, les nouveaux mariés s'offrent à la vue des passants.

©Société d'histoire de la Haute-Yamaska, fonds Jean-Paul Matton, P042-S51-D418



...AU MARIAGE

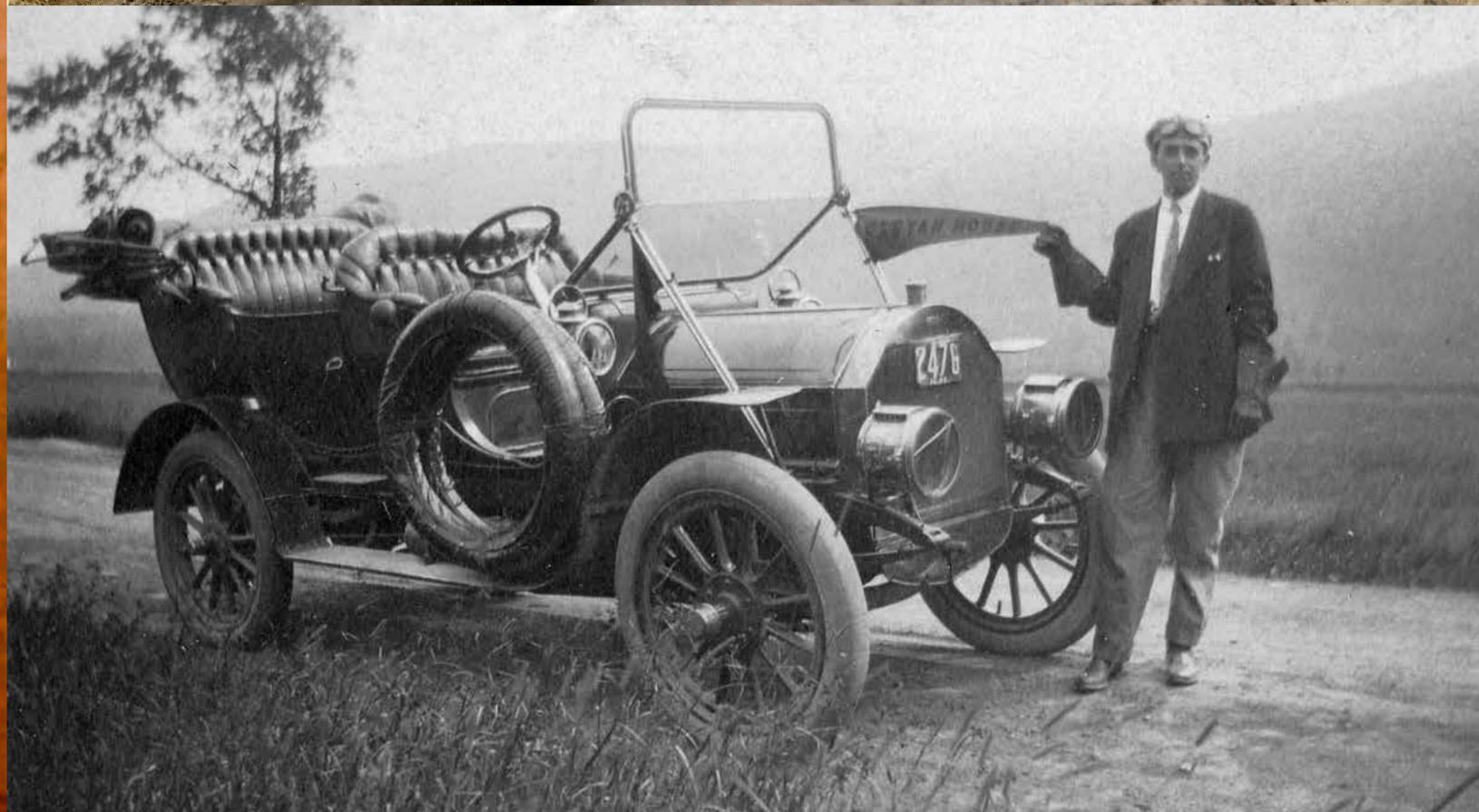


Réalisation: Cecilia Capocchi et Mario Gendron
Infographie: Louis-Charles Cloutier Blain
© Société d'histoire de la Haute-Yamaska, 2021

L'automobile raccourcit les distances, élargit l'horizon familial et permet d'échapper au ronron de la vie quotidienne. Visiter la parenté éloignée, partir en *nowhere* et découvrir des chemins de traverse et de nouveaux paysages, tout cela est désormais possible grâce à l'automobile. En 1960, reflet de l'amélioration des conditions de vie, la moitié des ménages de Granby possède une voiture.



PARTIR EN ESCAPADE



Madeleine Monty et ses ami(e)s en 1928 et Arthur Lasnier en escapade sur un chemin de campagne, vers 1915.

©Société d'histoire de la Haute-Yamaska, fonds Madeleine Monty P237-S1-D4-P1 ; fonds Laurence Pauline Lasnier, P028-D1-P16



Réalisation: Cecilia Capocchi et Mario Gendron

Infographie: Louis-Charles Cloutier Blain

© Société d'histoire de la Haute-Yamaska, 2021

AU SERVICE DE L'AUTO

Toute une économie se met en place autour de l'automobile. Stations-service et garages, qui se multiplient, sont en première ligne. Quant aux concessionnaires Ford, Chrysler, GM et autres, il leur revient d'assurer le renouvellement du stock automobile; chaque année, l'arrivée des nouveaux modèles suscite curiosité et convoitise.



À Waterloo, une station-service typique des années 1930.
©Société d'histoire de la Haute-Yamaska, collection Dominic Monty, CN008-P36



La salle de montre du concessionnaire Trianon, à Granby, en 1971.
©Société d'histoire de la Haute-Yamaska, fonds Jeannot Petit, P026-19710603-D01-P1



ROULER SUR LA PRINCIPALE

La rue Principale de Granby agit comme un aimant sur les automobilistes. Car non seulement y retrouve-t-on les grandes bannières prisées par les consommateurs, mais c'est aussi un lieu de rencontres, où la pratique du *up and down* rassemble la jeunesse motorisée. Certains jours, l'achalandage est tel que circuler ou se stationner dans la rue Principale tient de l'exploit; plusieurs diront que c'est une expérience qui, somme toute, n'est pas sans charme.

Le « haut » de la rue Principale, du temps qu'on s'y stationnait en parallèle.

©Société d'histoire de la Haute-Yamaska, collection Photographies Granby et régions, Po70-So27-SS7-SSSI-D6-P19



Réalisation: Cecilia Capocchi et Mario Gendron

Infographie: Louis-Charles Cloutier Blain

© Société d'histoire de la Haute-Yamaska, 2021



Le « bas » de la rue Principale durant les années 1950.

©Société d'histoire de la Haute-Yamaska, fonds Florand Laliberté,
Po62-S4-D81-P3



Réalisation: Cecilia Capocchi et Mario Gendron

Infographie: Louis-Charles Cloutier Blain

© Société d'histoire de la Haute-Yamaska, 2021

POUR
ICI-BAS...



Collection SHHY

Que ce soit pour parader dans les rues de la ville lors d'événements spéciaux ou pour être conduit à son dernier repos, les automobiles de fonction sont de mise. Noires pour les funérailles et généralement blanches pour les événements protocolaires, ces limousines, souvent de marque Cadillac, ajoutent à la solennité des circonstances.

...ET POUR
L'AÜ-DELÀ

Ces luxueuses voitures attendent de se joindre au défilé du centenaire de Granby, en 1959.

©Société d'histoire de la Haute-Yamaska, fonds Jean-Paul Matton, Po42-S10-D3-P6



En 1953, funérailles du policier Laurent Gaucher, mort en service.

©Société d'histoire de la Haute-Yamaska, fonds Florand Laliberté, Po62-S4-D639-P47



Réalisation: Cecilia Capocchi et Mario Gendron

Infographie: Louis-Charles Cloutier Blain

© Société d'histoire de la Haute-Yamaska, 2021

L'IVRESSE DE CONDUIRE

Jaguar, Triumph, MG, Alpha Romeo : les voitures de sport fascinent.



Elles permettent à leurs propriétaires de connaître l'exaltation de la vitesse, tout en les gratifiant d'une aura distinctive, ce qui n'est pas négligeable. Car en 1920 aussi bien qu'en 1960, ces bolides font tourner les têtes.

Paul Sicard, de Warden, dans sa Austin Healy 3000, modèle 1963.
©Société d'histoire de la Haute-Yamaska, collection Paul Sicard, CNo12-P83

La vitesse n'est pas réservée qu'aux hommes.

©Société d'histoire de la Haute-Yamaska, collection Jean-Jacques Boisvert, Po14-S1-D143-P11



Réalisation: Cecilia Capocchi et Mario Gendron
Infographie: Louis-Charles Cloutier Blain
© Société d'histoire de la Haute-Yamaska, 2021

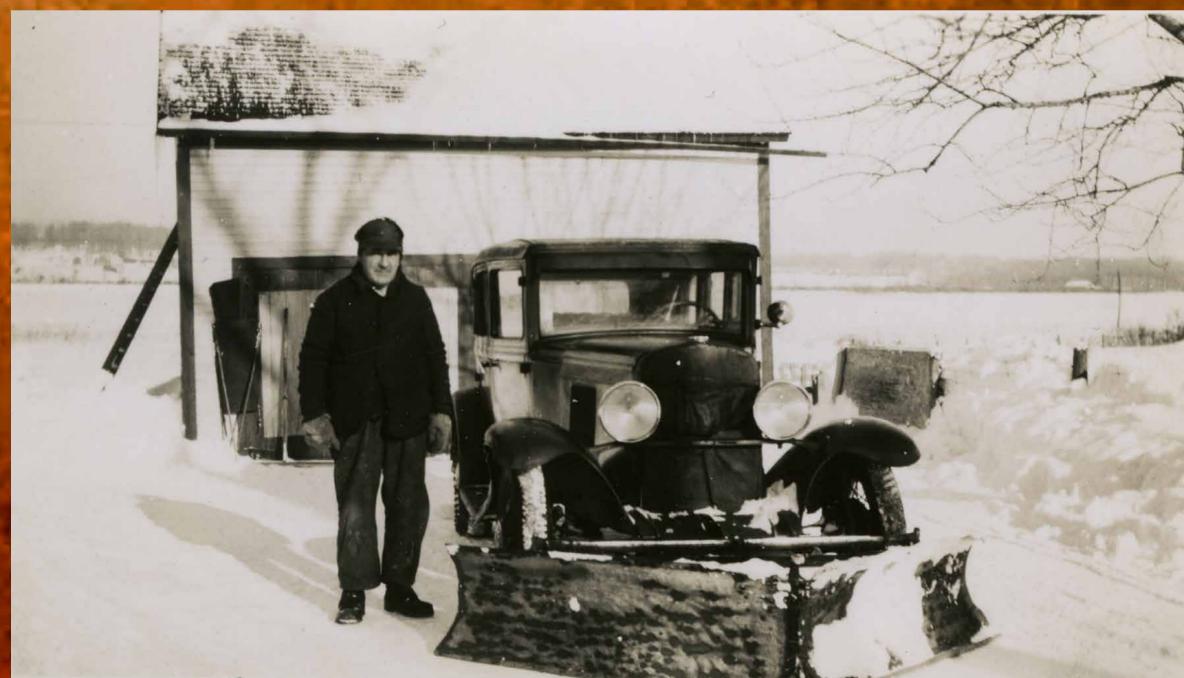


L'AUTO ET L'HIVER

L'hiver québécois et l'automobile n'ont pas toujours fait bon ménage. À Granby, dès les années 1920, quelques téméraires tentent d'affronter bancs de neige et rues encombrées, mais sans trop de succès. Ce n'est que lorsque Granby se dote d'équipement motorisé pour déneiger efficacement les rues et les trottoirs, au cours des années 1940, que l'automobile s'impose comme la reine des quatre saisons.

En 1963, une tempête de neige s'abat sur Granby, immobilisant les voitures.

©Société d'histoire de la Haute-Yamaska, fonds Jean-Paul Matton, Po42-S39-D24-P1



Isaïe Jacques et son chasse-neige, en 1945.
©Société d'histoire de la Haute-Yamaska, collection Pauline Jacques, CN021-P2



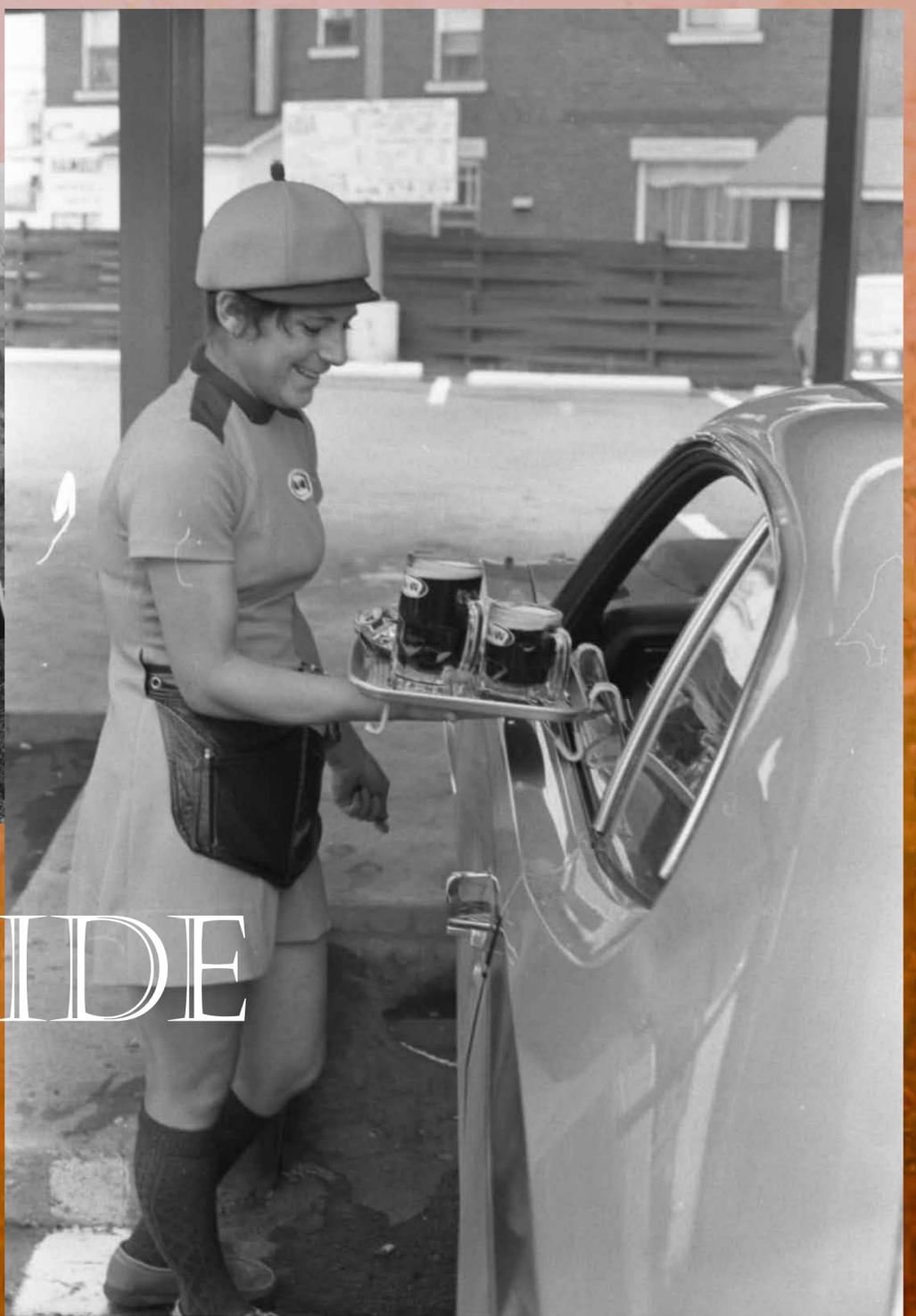
Réalisation: Cecilia Capocchi et Mario Gendron
Infographie: Louis-Charles Cloutier Blain
© Société d'histoire de la Haute-Yamaska, 2021

L'AUTOMOBILE



ET LA RESTAURATION

La fin de semaine venue, quel luxe de se faire livrer du poulet ou de la pizza de son restaurant préféré. Cette pratique, qui se répand au cours des années 1960, met la restauration rapide à l'honneur. On peut aussi conduire la famille dans l'un ou l'autre de ces drive-in, où le service à l'auto métamorphose le véhicule en salle à manger.



Véhicules de livraison de la Rôtisserie Duhamel, 1964.

©Société d'histoire de la Haute-Yamaska, fonds Jérémia Duhamel, P307-Do4-P20

Le restaurant A&W de Granby, 1971.

©Société d'histoire de la Haute-Yamaska, fonds Jeannot Petit, Po26-197108II-D3-P2



Réalisation: Cecilia Capocchi et Mario Gendron
Infographie: Louis-Charles Cloutier Blain
© Société d'histoire de la Haute-Yamaska, 2021

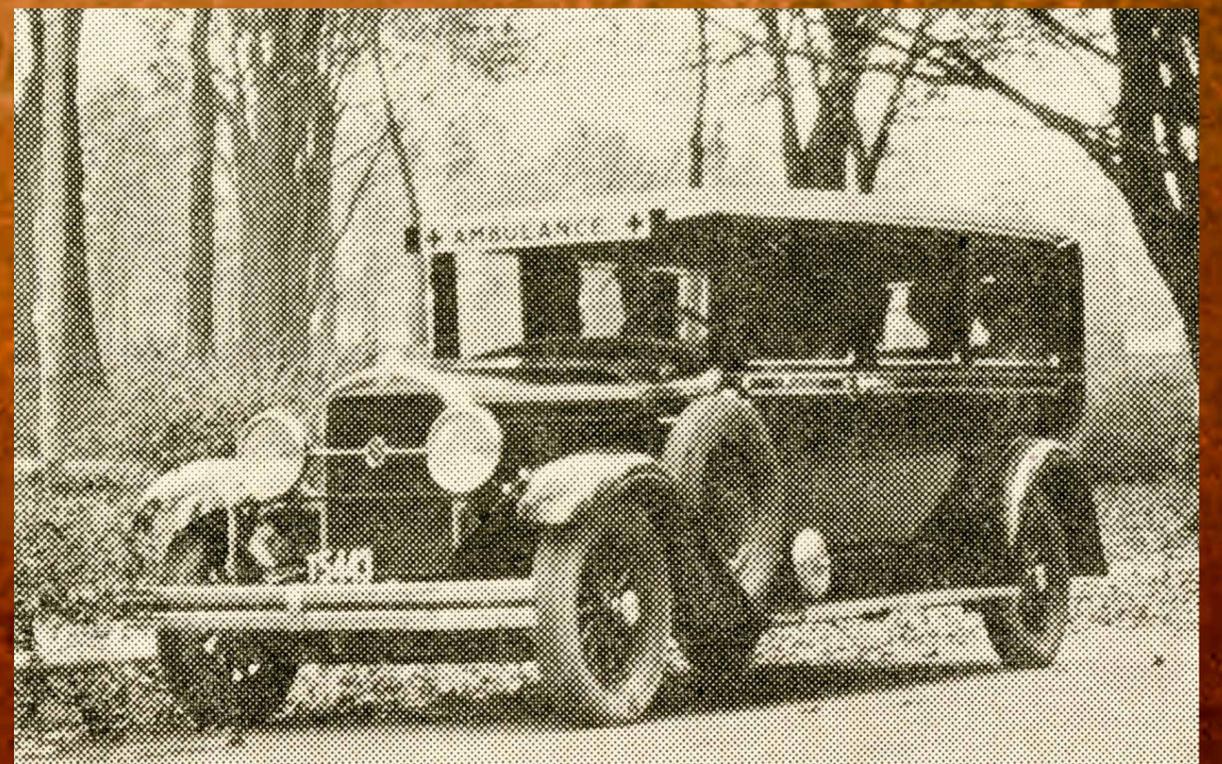


SAUVER DES VIES

Quand des vies sont en jeu et que la vitesse compte, l'automobile montre son efficacité. Grâce à elle, les policiers et les ambulanciers sont en mesure d'intervenir plus rapidement sur les lieux d'un accident ou auprès d'une personne malade. La sécurité des citoyens et des citoyennes s'en trouve renforcée.

Une voiture de police, en attente de sa prochaine mission.

©Société d'histoire de la Haute-Yamaska, fonds Jean-Paul Matton, Po42-S036-D3-P2



En 1930, c'est l'ambulance de Cléophas D. Croteau qui assure le transport des malades et des accidentés. H.W., Gendreau. (1930). *The Granby Directory for 1930*, Montréal



Réalisation: Cecilia Capocchi et Mario Gendron

Infographie: Louis-Charles Cloutier Blain

© Société d'histoire de la Haute-Yamaska, 2021

AU SERVICE

DE LA POPULATION

Que fait-on quand on ne possède pas d'auto? On en loue une ou on prend le taxi. En 1948, la flotte de taxis de Granby compte déjà une centaine de voitures détenues par 24 entreprises, dont les plus importantes sont Blue Diamond, Granby Taxi, Taxi Paul et Palace Taxis. Détail intéressant, c'est la même année que la municipalité impose l'installation de taximètres en remplacement du tarif fixe de 35 cents.



Léodia Jacques devant Saurette Motor Sales, un commerce de location d'autos, vers 1948.

©Société d'histoire de la Haute-Yamaska, collection Martin Bruneau, CNo10-P12



Une partie de la flotte de Radio-Taxi 50-50, rue Johnson à Granby, vers 1950.

Chevalier de Colomb. (1950). *Album souvenir du 51^{ième} Congrès Provincial. Granby*



Réalisation: Cecilia Capocchi et Mario Gendron

Infographie: Louis-Charles Cloutier Blain

© Société d'histoire de la Haute-Yamaska, 2021